



ГАЗЕТА ОСНОВАНА
В 1939 ГОДУ

2026 АЗЫ
СУСÆНЫ МАЕЙЫ 30 БОН
ЦЫППÆРÆМ

30 ИЮЛЯ 2026 ГОДА
ЧЕТВЕРГ

№ 80
(12759)

СЛОВА БЛАГОДАРНОСТИ

ДОРОГИЕ МОИ ЗЕМЛЯКИ!



Так уж повелось в жизни, что человек живет надеждой. Надежда — наш компас земной. Именно она украшает нашу действительность свежими красками, которые дают нам прилив свежих сил. Такое ощущение бодрости, светлости и яркости чувств, и добрых мечтаний я ощутил в дни празднования своего 70-летия. Чрезмерно горд за искренние поздравления (а их было более двухсот) по этому случаю. Хочу через вашу газету поблагодарить их за теплое внимание к моей персоне. Особо хочу отметить за высокую оценку моего труда главу Ардонского района Владислава Марзаева и главу АМС с. Рассвет Вадима Бирагова. Звание почетных граждан указанных мест буду носить с гордостью и делать все от меня

зависящее, чтобы быть достойным гражданином родного села и родного района.

В этот прекрасный промежуток времени как не вспомнить свои первые публикации в вашей газете, общение с добродушным редактором Ирбеком Босиевым. Быстро пролетели годы учебы в Рассветской восьмилетней и Фиагдонской средней школах, воинская служба в ГСВГ и учеба в СОГУ и ЛГУ.

Без этих испытаний я, наверное, не нашел бы своего места в творческом и научно-исследовательском процессе.

С большой теплотой я вспоминаю своих учителей на разных уровнях обучения и горжусь, что был их учеником, студентом, аспирантом. Ну и, конечно же, вот уже на протяжении 45 лет, по-

лученные от них знания передаю студентам — филологам и журналистам. И радуюсь до глубины души, когда нахожу с ними общий язык. Хотя так и должно быть: одно поколение должно обогащать другое, иначе жизнь может застопориться на одном месте. А нам этого не надо, одно «застойное» явление мы уже пережили и знаем не понаслышке, к чему это привело.

Однако хватит о грустном, поговорим о хорошем. Хочу еще раз поблагодарить всех отзывчивых людей за то доброе внимание, которое они проявили ко мне. Дорогие мои земляки, будьте здоровы, живите богато!

Борис ХОЗИЕВ,
председатель правления
СП РСО-Алания.

«МЕРЫ — ВРЕМЕННЫЕ И ВЫНУЖДЕННЫЕ» Тимур КАРАЕВ — о ситуации с топливом:

ИЗ ПЕРВЫХ РУК

На топливном рынке Северной Осетии сохраняется повышенный спрос. На отдельных автозаправочных станциях возникают перебои, образуются очереди, а цены на независимых АЗС заметно различаются. О мерах, которые принимаются для стабилизации ситуации, рассказал министр жилищно-коммунального хозяйства, топлива и энергетики Республики Северная Осетия — Алания Тимур Маирбекович Караев.

— Тимур Маирбекович, как республика справляется с переборами на отдельных автозаправочных станциях?

— Министерство и оперативный штаб работают в ежедневном режиме. Мы отслеживаем остатки топлива, графики поставок и ситуацию на каждой АЗС. Если на отдельных заправках возникают сложности, оперативно связываемся с их владельцами и поставщиками, прорабатываем выделение дополнительных объемов.

Поставки в республику продолжают ежедневно. Одновременно ведутся прямые переговоры с крупнейшими нефтяными компаниями. Наша задача — не только увеличить объем поступающего топлива, но и равномерно распределить его по территории республики, обеспечить районы и гарантировать бесперебойную работу экстренных, коммунальных и социальных служб.

— Какие конкретные решения приняты для увеличения поставок?

— По поручению главы республики Сергея Ивановича Меняйло ведутся прямые переговоры с основными поставщиками — компаниями «Роснефть», «Газпром» и «Лукойл».

Предусмотрена возможность дополнительной поставки в республику 25 тонн бензина в сутки. Определены восемь базовых автозаправочных станций в муниципальных образованиях. Топливо на эти АЗС должно поступать ежедневно.

Это позволит жителям районов заправляться рядом с домами и не выезжать во Владикавказ. Дополнительно топливо планируется реализовывать по ценам, сопоставимым с ценами крупных сетевых АЗС. Наша задача — увеличить объем поставок и одновременно не допустить спекулятивных наценок.



— Предусмотрен ли обязательный запас топлива?

— Для независимых АЗС установлено требование поддерживать неснижаемый запас топлива в размере не менее 30 процентов вместимости хранилищ. Также вводятся единые требования к отпуску топлива и ежедневному предоставлению информации об остатках.

Отдельно определен порядок приоритетного обеспечения экстренных и аварийных служб, медицинских учреждений, коммунальных предприятий, общественного транспорта, сельхозпроизводителей и организаций социальной сферы.

Эти меры носят профилактический характер. Они необходимы для того чтобы даже при повышенном спросе жизненно важные службы продолжали работать без перебоев.

— Для чего введена программа «Свой регион»?

— Благодаря достигнутым договоренностям с поставщиками в Северной Осетии удалось сохранить одни из наиболее доступных цен на бензин и дизельное топливо. В результате мы фиксируем резкое увеличение потока транзитного транспорта и автомобилей из соседних регионов. Люди специально приезжают в республику, чтобы заправиться дешевле.

Это создает дополнительную нагрузку на топливный рынок, увеличивает очереди и может приводить к временному отсутствию отдельных марок бензина на АЗС.

Поэтому главой республики и оперативным штабом утверждена программа «Свой регион». Она призвана в первую очередь защитить интересы жителей Северной и Южной Осетии и обеспечить им возможность заправляться по сдерживаемым ценам.

— Какие ограничения предусмотрены программой?

— На АЗС — участниках программы — автомобили, зарегистрированные в Северной или Южной Осетии, могут получить до 40 литров бензина АИ-92, АИ-95 или АИ-100 за одну заправку.

Для автомобилей из других субъектов Российской Федерации и транзитного транспорта установлен лимит до 20 литров. На дизельное топливо ограничения не распространяются.

Эти меры носят временный и вынужденный характер. Они будут действовать только в период повышенного спроса и необходимы для равномерного распределения топлива.

— Ранее обсуждалась возможность заправки автомобилей по четным и нечетным номерам. Этот порядок будет введен?

— Такой вариант действительно рассматривался как резервная мера на случай дальнейшего роста очередей. Предполагалось, что в четные числа смогут заправляться автомобили с четной последней цифрой государственного номера, а в нечетные — с нечетной.

Однако основным механизмом стала программа «Свой регион» с ограничением объема одной заправки. Дальнейшие решения будут приниматься в зависимости от наличия топлива, объемов поставок и ситуации на АЗС.

— Как будет контролироваться соблюдение установленных лимитов?

— Министерство совместно с основными автозаправочными станциями организует интеграцию видеопотока с камер наблюдения в единую систему.

Это позволит выявлять случаи, когда один и тот же автомобиль пытается заправиться на одной АЗС дважды подряд в обход установленных ограничений. При выявлении такой попытки в повторной заправке будет отказано.

Цель этой меры — не наказание водителей, а обеспечение равномерной доступности топлива для всех потребителей.

— Жителей особенно беспокоит рост цен на независимых АЗС. Что предпринимает министерство?

— Оно ежедневно отслеживает цены. По результатам мониторинга был выявлен значительный

ценовой разброс. На ряде независимых АЗС стоимость бензина АИ-95 превышала 90 рублей за литр. На одной из станций 9 июля была зафиксирована цена в 115 рублей.

По поручению главы республики создана межведомственная рабочая группа. В нее вошли представители антимониторинговой службы, Роспотребнадзора, Ростехнадзора, МЧС и других профильных ведомств. Проводятся выездные проверки автозаправочных станций.

Северо-Осетинское УФАС запросило финансовые документы у владельцев независимых АЗС. Специалисты должны установить закупочную стоимость топлива, расходы на его транспортировку и обоснованность розничных цен.

Мы не подменяем антимонопольную службу и не выносим решение до завершения проверки. Но все выявленные факты передаются в УФАС. Если будут установлены нарушения, к владельцам АЗС применят предусмотренные законодательством меры.

— Как жители могут узнать, на какой заправке имеется нужная марка топлива?

— По поручению главы республики Единый информационно-расчетный центр МинЖКХ разработал информационное онлайн-табло. На интерактивной карте размещены автозаправочные станции республики и сведения о наличии топлива.

Сейчас АЗС поэтапно подключаются к единой цифровой системе. Информация о наличии топлива, его марках и стоимости будет поступать непосредственно от поставщиков заправочных станций и оперативно отображаться на карте.

Также действует специальный чат, где водители могут обмениваться актуальной информацией. Это позволяет заранее выбирать заправку и не тратить время и топливо на поездки по нескольким станциям.

— Почему одновременно начались проверки автомобилей с газобаллонным оборудованием?

— Причиной стал недавний взрыв неисправного газового баллона на одной из заправок Владикавказа. После этого оперативный штаб принял решение провести рейдовые мероприятия.

В проверках участвуют пред-

ставители МВД, Ростехнадзора, Гостранснадзора, Министерства ЖКХ, Комитета по транспорту РСО-А и других профильных ведомств. Специалисты оценивают техническое состояние оборудования и наличие документов, подтверждающих его соответствие требованиям безопасности.

В период стабилизации ситуации для заправки автомобиля достаточно предъявить паспорт соответствия установленного газобаллонного оборудования. При этом временный порядок не освобождает владельца от необходимости впоследствии зарегистрировать оборудование в ГИБДД.

Использование неисправного, несертифицированного или неправильно установленного оборудования создает угрозу жизни и здоровью, поэтому проверки будут продолжены.

— Когда можно ожидать полной стабилизации ситуации?

— Было бы неправильно называть конкретную дату. Все зависит от регулярности поставок, работы независимых АЗС и уровня спроса.

Мы ежедневно оцениваем остатки, объемы поступающего топлива, цены и продолжительность очередей. Дополнительные поставки, базовые заправки в районах, программа «Свой регион», контроль за ценами и цифровой мониторинг должны постепенно выравнивать ситуацию.

Все ограничения носят временный характер. Они будут отменяться по мере стабилизации топливного рынка.

— Что вы хотели бы сказать жителям республики?

— Прошу жителей пользоваться официальной информацией, проверять наличие топлива на онлайн-табло и не покупать бензин впрок. Ажиотаж увеличивает очереди и создает дополнительную нагрузку на автозаправочные станции.

О случаях резкого повышения цен необходимо сообщать в министерство ЖКХ и антимонопольную службу. Каждое такое обращение должно быть проверено.

Наша главная задача — обеспечить жителей республики топливом, сохранить доступные цены и не допустить спекуляций. Эта работа будет продолжена до полной стабилизации ситуации.

Всеволод РЯЗАНОВ.
«СО».

УБОРКА ОЗИМЫХ НАЧАЛАСЬ

Смена сезонов на полях республики произошла стремительно. Ещё недавно аграрии завершали затянувшуюся посевную кампанию, а сегодня над участками с озимыми культурами разносится гул мощных двигателей — началась уборочная страда. В эту горячую пору в бой за урожай вступили и хлеборобы Ардонского района.

— В этом году местным земледельцам предстоит убрать 2506 гектаров зерновых, — делится информацией **Аслан Кулаев**, главный специалист отдела АПК Ардонского района ГКУ «Управление сельского хозяйства РСО-Алания». — Озимые культуры перезимовали отлично, весенняя вегетация прошла без аномалий, поэтому мы закладываемся на рекордный для последних лет результат. Главная ставка сделана на пшеницу — под неё отведено 2258 гектаров. Оставшиеся 248 гектаров занимает ячмень. Качество зерна в бункерах первых намолотов радует: натура высокая, клейковина обещает быть сильной.

Пока труженики полей смогли обработать лишь 300 гектаров —

темпы уборки далеки от желаемых, и это вызывает понятное беспокойство у аграриев. При благоприятном исходе средняя урожайность обещает быть высокой: по предварительным оценкам, она составит внушительные 45–50 центнеров с гектара. Но на пути к богатому урожаю встали серьёзные препятствия.

Главным врагом жатвы стала непогода. Проливные дожди то и дело останавливают работу: почва становится вязкой, а валки хлеба — влажными. Каждый час простоя грозит тем, что перестоявшее зерно начнёт осыпаться, теряя в качестве и весе. Не менее острая проблема — дефицит техники: имеющегося парка зерноуборочных машин явно не хватает, чтобы своевременно освоить все площади. Хлеборобам приходится действовать в напряжённом ритме и использовать каждую минуту подходящей погоды. При этом нехватки топлива нет: горюче-смазочные материалы подведены к полям в полном объёме, так что вынужденные простои связаны исключительно с капризами природы и нехваткой машин.

БИТВА ЗА УРОЖАЙ



Несмотря на трудности, страду никто не отменял, и передовики производства уже показывают достойный пример. К штурвалам комбайнов встали опытные механизаторы, для которых уборка — ежегодная проверка на прочность. Активно ведут косовицу сразу несколько ключевых хозяйств. Одним из первых вывел технику в поле ПК «Ардон»: здесь под пшеницей занято 320 гектаров. Приступили к работе механизаторы ООО

«Кадгарон-Агро» (259 га пшеницы) и ООО «Родина» (114 га). Свой вклад в общий урожай вносит и индивидуальный предприниматель **Ахсар Козаев**.

В ближайшие дни, как только позволят осадки, к массовой жатве планируют присоединиться остальные крупные сельхозтоваропроизводители района: СПК «Нартон» (483 га), СПК «Ардон» (265 га) и колхоз имени Карла Маркса (175 га).

— Мы понимаем всю ответ-

ственность момента, — делится **Ахсар Козаев**. — Озимые удались на славу, земля дала нам щедрый аванс. Сейчас главное — не упустить время. Механизаторы трудятся от рассвета до заката, техника обслуживается прямо в поле. Было непросто, но я нашёл солярку — хоть с этим и возникли проблемы. Удалось найти и комбайны. Уже из 100 гектаров пшеницы убрано 40 — движемся вперёд. Рассчитываем, что синоптики дадут нам хотя бы три-четыре сухих дня, чтобы закрыть основной массив.

Уборочная кампания в районе продолжается. Впереди — самые ответственные недели, от которых зависит продовольственная безопасность региона и благополучие сельских семей. Отрадно, что, несмотря на капризы погоды и технические сложности, ардонские аграрии действуют собранно и профессионально. Мужества вам, выдержки и сухой погоды, уважаемые хлеборобы! Пусть каждый бункер будет полным, а потери — минимальными.

Марина СИКОЕВА.

МНЕНИЯ

ЗА РУЛЁМ — АВТОЛЕДИ

В последние годы на дорогах Ардонского района всё чаще можно встретить женщин за рулём — и это уже не исключение, а привычная картина. Автоледи уверенно управляют машинами в плотном потоке, спокойно справляются с загородными трассами и доказывают: вождение — дело, которое покоряется не только мужчинам.

Местные жительницы садятся за руль по самым разным причинам. Для одних это способ быть мобильнее и успевать совмещать работу, домашние дела и заботу о семье. Для других — любимое увлечение и возможность почувствовать свободу движения. А кто то превратил вождение в профессию: женщины работают в такси и в службах доставки, проявляя ответственность и аккуратность.

Юлия Певная водит машину уже около 10 лет. За руль она села по жизненной необходимости: семья жила далеко от центра Ардона, муж постоянно на работе, а детей нужно было возить в садик и школу, да и самой добираться до работы.

— Сначала было страшно, признаюсь, — вспоминает **Юлия**. — Но со временем поняла: если относиться к дороге серьёзно, соблюдать правила и не торопиться, всё получается. Главное — не поддаваться спешке и не пытаться никому ничего доказывать на трассе. За эти десять лет у меня не было ни одной серьёзной аварии. Только один раз слегка задела бордюр — но это, наверное, с каждым бывает. Для меня машина — это не про скорость и адреналин, а про удобство и спокойствие для всей семьи.

О том, что такой стиль вождения — не случайность, а устойчивая тенденция, говорят и цифры, и наблюдения профессионалов. По данным местного регистрационного отдела ГИБДД, сегодня больше половины тех, кто хочет получить водительское удостоверение в Ардонском районе, — женщины.

Командир отдельного взвода ДПС **Ацамаз Богов** подтверждает: женщины за рулём действительно отличаются особой внимательностью и дисциплиной.



— Практика показывает, что женщины за рулём более аккуратны, — отмечает он. — Они реже идут на неоправданный риск, практически никогда не садятся за руль в состоянии опьянения и строго соблюдают скоростной режим в населённых пунктах. Агрессивный стиль вождения, желание доказать своё превосходство на дороге — это, к сожалению, чаще мужская prerogative. Могу сказать ответственно: за последний год на территории нашего района не было зафиксировано ни одного случая ДТП с участием женщин-водителей с плохим исходом. Ни одной оборвавшейся жизни или тяжёлых увечий, никаких серьёзных аварий по их вине нет. Такая статистика — не случайность, а результат вдумчивого отношения к дороге и высокой степени ответственности.

Впрочем, отношение к женщинам за рулём в районе неоднозначно — у местных жителей есть разные взгляды на этот вопрос. Так, **Эльбрус Гацоев** считает, что времена меняются — и отношение к вождению тоже.

— Ничего страшного в том, что женщины садятся за руль, нет, — говорит **Эльбрус**. — В советское время женщин можно было встретить за рычагами башенных кранов, управлением трамваев и штурвалами самолётов — и никто не сомневался в их мастерстве и ответственности. И если бы женская половина моей семьи изъясилась желание ездить на машине, я бы поддержал. Главное — пройти хоро-

шую школу вождения, впитать в себя не только технические навыки, но и ту особую дорожную мудрость, которая приходит с опытом.

Арсен Гиоев тоже не видит в этом ничего необычного и подчёркивает разницу стилей управления:

— Многие женщины водят аккуратнее мужчин, — говорит он. — На дороге важна не принадлежность к полу, а собранность, знание правил и уважение к другим участникам движения. Порой, именно женская внимательность и терпеливость становятся залогом спокойной езды.

Но есть ещё и те, кто придерживается традиционных взглядов. **Аслан Мукагов** полагает, что вождение — дело сугубо мужское.

— Дорога — это всегда риск и экстремальные условия, — уверен **Аслан**. — Мужчина по своей сути лучше подготовлен к таким вызовам — и физически, и психологически. Да, многие женщины сейчас водят неплохо, но я не могу с этим внутренне смириться. В моей семье ни одна женщина никогда не садит за руль — для меня это принципиально. На дороге нужна особая твёрдость, способность мгновенно принимать решения в критической ситуации. И эту твёрдость мужчине проявить проще.

Сегодня образ женщины за рулём уже не вызывает снисходительных улыбок или удивления. Он стал новой нормой, постепенно меняющей культуру поведения на дорогах республики. Внимательность вместо агрессии, планирование вместо спонтанного риска, спокойствие взамен желания любой ценой приехать первым — именно такой подход делает движение безопаснее.

И когда очередная автоледи спокойно паркуется у детского сада или выезжает на смену в такси, становится ясно: вождение давно перестало быть исключительно мужским делом. Женщины уверенно вписываются в дорожную жизнь по-своему: без лишней спешки, с вниманием к деталям и, главное, с заботой о близких.

Марина СИКОЕВА.

СОЦИАЛЬНЫЙ АСПЕКТ

РОДОВЫЕ СЕРТИФИКАТЫ

Более 6,8 тыс. мам и 5 тыс. новорожденных в Северной Осетии получили в 2026 году услуги по родовым сертификатам.

За медицинскую помощь женщинам во время беременности и родов, а также новорожденным детям в первый год жизни Отделение СФР по РСО-Алания с начала года перечислило в медицинские организации республики 36,7 млн рублей.

Родовой сертификат охватывает комплекс медицинских услуг. Он позволяет оплатить услуги женской консультации, медицинскую помощь во время родов и в послеродовой период, а также профилактические осмотры ребенка в первый год жизни. Документ формируется в электронном виде медицинским учреждением в течение двух дней после постановки женщины на учет по беременности. В случае невозможности оформления его в женской консультации, сертификат может быть выдан в роддоме или детской поликлинике.

«Стоимость родового сертификата составляет 12 тыс. рублей. Обналичить денежные средства нельзя, они перечисляются непосредственно медицинским организациям, которые направляют их на оплату труда врачей и медперсонала, на закупку медицинского оборудования, необходимых инструментов и инвентаря и др.», — уточнил управляющий республиканским Отделением Соцфонда **Аслан Мильдзихов**.

Документ состоит из трёх талонов, каждый из которых заполняется при обращении в



медицинские организации: 4 000 рублей за наблюдение в женской консультации (включая правовую, психологическую и медико-социальную помощь), 6 000 рублей за оказание помощи в родильном доме; 2 000 рублей за наблюдение ребёнка в детской поликлинике в первый год жизни.

При многоплодной беременности будущей маме полагается лишь один родовой сертификат, поскольку он выдается на женщину, а не на ребенка.

Чтобы оформить документ, будущей маме необходимо предоставить паспорт, полис обязательного медицинского страхования и СНИЛС. Как только сертификат будет сформирован, сведения о нем станут доступны в личном кабинете на портале госуслуг.

Важно отметить, что в случае наблюдения беременности на платной основе родовой сертификат не формируется и медицинские услуги по нему не оплачиваются.

Если у вас остались вопросы, вы всегда можете обратиться по телефону единого контакт-центра СФР: 8-800-100-00-01 (звонок бесплатный). Режим работы линии Отделения СФР по Северной Осетии: пн-чт с 9.00-18.00, пт 9.00 до 16.45).

25 ИЮЛЯ 1942 ГОДА НАЧАЛАСЬ БИТВА ЗА КАВКАЗ

СОБЫТИЯ ПРОШЛЫХ ЛЕТ РЯДОМ С НАМИ

Среди важнейших событий Великой Отечественной войны видное место занимает битва за Кавказ. В ней принимали участие сухопутные войска, авиация, партизаны и были проявлены патриотизм и массовый героизм советского народа.

Время не властно над памятью человечества. Изучая хронику событий Великой Отечественной войны в Северной Осетии, читаем строки:

1 ноября 1942 года. Развивая наступление, гитлеровцы заняли Алагир, переправились через реку Ардон, отбрасывая полки прибывающей в этот район 319-й Стрелковой дивизии.

Ценой жизни многих бойцов наступление врага было остановлено. В память о рядовых и офицерах 319-й Стрелковой дивизии, героически сражавшихся в те страшные дни за освобождение Ардона, установлен памятник.

В послевоенные годы участники событий 1942 года, оставшиеся в живых, не раз приезжали в Ардонский район почтить память тех, с кем они сражались бок о бок.

На одной из таких встреч, в преддверии празднования 40-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне, Совет ветеранов 319-й Стрелковой дивизии обратился с просьбой к депутатам Ардонского городского Совета о переименовании одной из улиц г. Ардона в улицу имени 319-й Стрелковой дивизии.

На заседании исполкома Ардонского городского Совета народных депутатов



17 мая 1985 года было принято решение увековечить подвиг воинов 319-й Стрелковой дивизии, совершенный ими в боях с превосходящими силами первой танковой армии немецко-фашистских войск в

ноябре-декабре 1942 года на территории Ардонского района. Переименовать улицу Больничную на улицу имени 319-й Стрелковой дивизии, а также присвоить звание "Почетный гражданин г. Ардона"

бывшему начальнику политотдела 319-й Стрелковой дивизии **Кашицину Геннадию Ивановичу**.

19 ноября 1987 года, рассмотрев ходатайство Совета ветеранов дивизии, исполком городского Совета народных депутатов принял решение присвоить звание "Почетный гражданин города Ардона" **Гнусину Александру Федоровичу**, полковнику в отставке, Герою Советского Союза; **Хадюк Василию Андреевичу**, майору в отставке, особо отличившемуся в боях за город Ардон, награжденному 15 наградами; **Миронову Юрию Михайловичу**, старшему лейтенанту в отставке. Он, восемнадцатилетним замполитруком участвовал в освобождении г. Ардона. В мирное время стал членом Союза писателей СССР, кандидатом наук.

Было присвоено звание почетного гражданина Ардона и **Авсарагову Давиду Харитоновичу**, бывшему сержанту 1336 стрелкового полка 319-й Стрелковой дивизии. За храбрость и героизм, проявленные в боях за г. Ардон, он первым в полку был удостоен ордена Красной Звезды.

В Ардонском районном муниципальном архиве в фонде № 67 хранятся протоколы заседаний исполкома Ардонского городского Совета народных депутатов (Дела № 207, 213), благодаря которым мы сегодня помним и преклоняем голову перед теми, кто сражался за наше настоящее и будущее.

Евгения ГАЛИЧ,
начальник муниципального
районного архива.

КОНТРОЛЬ

1 сентября 2023 года в России вступил в силу федеральный закон об обязательной маркировке и учете сельскохозяйственных животных. При этом Правительством РФ установлены предельные даты постановки их на учет. Идентификация позволит отслеживать весь жизненный цикл продуктивного животного от рождения до убоя, а также все ветеринарные мероприятия, происходящие с ним. Такой учет в единой системе обеспечит полную прослеживаемость продукции животноводства.

О том, как в республике ведется данная работа, рассказывает руководитель Управления ветеринарии Северной Осетии **Сослан Кокоев**.

— Хочу отметить, что маркировка и учет сельскохозяйственных животных в значительной мере необходимы для предотвращения распространения различных болезней животных, а также для выявления источников и путей распространения возбудителей болезней животных, — отметил Сослан Мухарбекович. — В соответствии с законом о ветеринарии животные подлежат индивидуальной и групповой идентификации и учету. Так, крупный рогатый скот, лошади — индиви-

дуальному маркированию. А, например, пчелы — групповому. Свиньи подлежат групповому учету, однако если это племенные животные или содержащиеся в опытно-производственном хозяйстве, они маркируются индивидуально. Такая же ситуация — с овцами и козами. Куры, утки, индейки и прочая птица также подлежат групповому учету.

Ветеринарная служба республики продолжает мероприятия по учету и маркированию сельскохозяйственных животных. В федеральную государственную информационную систему «ВетИс»-Хорриот внесены 61 тыс. 678 голов крупного рогатого скота, 51 тыс. 18 голов мелкого рогатого скота, 4 тыс. 981 голова свиней, 658 тыс. 101 голова птицы, 2513 лошадей, 2 тыс. 412 пчел, более 27 миллионов штук рыбы. Работа по внесению животных и птицы в систему «ВетИс»-Хорриот продолжается.

По реализации протокола заседания республиканской противозооотической комиссии Управлением ветеринарии Северной Осетии утверждены состав межведомственной рабочей группы для организации совместного проведения выездных мероприятий в отношении сельхозтоваропроизводителей, личных подсобных хозяйств граждан, занимающихся содержанием и разведением животных. А



также отказывающихся осуществлять маркирование и учет в системе «ВетИс»-Хорриот. В состав рабочей группы входят ветеринарные специалисты станций по борьбе с болезнями животных, специалисты Управления Россельхознадзора по Кабардино-Балкарской Республике и Республике Северная Осетия — Алания, представители администраций местного самоуправления городских и сельских поселений, при необходимости привлекаются сотрудники Министерства внутренних дел РФ по РСО-А. Утвержден график проведения выездных мероприятий по районам республики и г. Владикавказу.

Убедительная просьба к владельцам животных не препят-

ствовать и предоставлять животных для проведения учета, биркования и внесения в информационную систему. Межведомственная рабочая группа приступила к проведению выездных мероприятий в районах республики и во Владикавказе.

Для чего нужно ветеринарной службе знать, какая численность животных сегодня содержится в республике? Для того, чтобы при формировании плана противозооотических мероприятий на этот год и на следующий ветеринарные специалисты знали, с каким числом животных надо проводить работу по диагностическим и профилактическим мероприятиям, в том числе вакцинации.

Управлением ветеринарии

разработан план мероприятий по обеспечению эффективного учета и маркированию сельскохозяйственных животных на территории Северной Осетии. Он находится в стадии согласования, а затем мы вынесем его на рассмотрение Правительства РСО-А.

Хочу также напомнить, что с 1 марта 2024 года за несоблюдение сроков или правил маркирования животных предусмотрена административная ответственность по статье 10.6 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации — нарушение правил карантина животных или других санитарно-ветеринарных правил в виде штрафа на граждан от 500 до 1 тысячи рублей, на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, — от 3 до 5 тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до 60 суток, на юридических лиц — от 10 до 20 тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до 60 суток.

Убедительная просьба к владельцам животных предоставлять их специалистам государственной ветеринарной службы для проведения мероприятий, предусмотренных ветеринарным законодательством РФ.

Н. КОЗЫРЕВ.
«СО».

НАДЕЖНЫЙ ЗАСЛОН БОЛЕЗНЯМ

31 июля Дзуццаты Хәсанә бәрәг кәны йә юбилей. Уый фæдыл ын йæ хæрæфырттæ зæрдиаг арфæтæ кæнынц.

— Нæ уарзон, нæ рæвдауæг! Дæу хуызæн æнæхин æмæ рæстуд адæймæгтæ бирæ нæй. Ды сыхæн дæ куырыхон хистæр, бинонтæн фæлмæн æмæ уæздан адæймаг, куыстуарзон, æнæзивæг æмæ зæрдæхæлар æмбал. Дæ зонд, дæ фарн махæн сты царды скъола, æмæ нæ размæ хæссынц.

Лæг йæхи амонджын уæд фæхоны, йæ кæстæртæ дзæбæх æмæ рæсугъд фæндæгтыл куы фæцæуынц. Хæсанæ йæ цардæмбал Гаситы Беллæимæ схъомыл кодтой дыууæ фырты æмæ чызг, сахуыр сæ кодтой. Сослан, Мадинаæ æмæ Чермен адæмы рæнхъы рацыдысты, алчи дæр дзы йæ куысты стыр æнтыстдзинæдтæ æвдисты. Буц хистæртæ цин кæнынц дыууæ хъæбулы хъæбул — Давид æмæ Азæмæтыл. Бирæ сын бантысæд æмæ сæ хуртæй райæд кæддæриддæр сæ баба æмæ сæ нанайы зæрдæтæ.

Нæ зынаргъ, нæ буц хистæр, дæ алы райгуырæн бон дæр дыл рæсугъд æмæ зæрдæрухсæй цæуæд! Нæ зæрдæ дын зæгъы фидар æнæниздзинад, амонджын æмæ хъæлдзæг цард. Иунæг кæдджын Хуыцау æмæ Ирыстоныл аудæг зæдтæ æмæ дауджыты фæдзæхст у!

Бирæ дæ чи уарзы, уыцы хæрæфырттæ — Баситæ, Зæнджиагæ, Хъазитæ, Хестантæ, Дзукъатæ.



ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

Дорогая редакция! Хочу поделиться мнением о традиции помнить своих коллег, посвятивших себя профессии и детям, которая уже много лет существует в коллективе Ардонской школы № 1. Проходят годы, меняются образовательные программы и учебники, но в этой школе неизменным остается отношение коллектива к ветеранам.

Школа — это не просто здание, в стенах которой учатся дети. Это, прежде всего люди, которые отдавали и отдают ей свои силы, знания и тепло сердец. И еще — традиция бережно хранить память о своих ветеранах. О тех, кто учил выпускников разных поколений, и кто создавал имя и авторитет школы.

В первой ардонской школе учился мой сын — Заур Мерденов, и я хорошо знаю, что коллектив педагогов — это единая большая семья. Много раз мне приходилось слышать от уже неработающих учителей, что бывшие коллеги не забывают их: школьники вместе со своими наставниками приходят поздравить с Днем учителя, с праздником 8 Марта, с Новым годом. Неоднократно видела, что учителя этой школы приходили проводить коллегу в последний путь. Приходили большой группой, с венком и живыми цветами. Как это было совсем недавно, в день, когда ардонцы прощались с учителем Симой Дзахотовной Гагуловой, проработавшей в школе более сорока лет. Конечно, организатором этого является директор школы Тамара Михайловна Бацова.

Хочу поблагодарить коллектив школы № 1 за доброе отношение к своим бывшим коллегам, за традиции, за память. Пусть их труд служит созданию здорового общества, в котором царят доверие и уважение к людям.

С уважением
Людмила КАДЗАЕВА, г. Ардон.

**Шпаклевка стен, зачистка старой краски шлифмашинкой, откосы, арки, декоративная штукатурка цоколей, покраска ворот, крыш и др.
Тел. 8-918-836-50-40.**

**Демонтаж ветхих строений, услуги грузчиков, а/м Газель, камаз и экскаватор, уборка территории.
Тел. 8-963-177-04-11, Александр.**

**Демонтаж, покос травы, спиливание деревьев, вывоз мусора.
Услуги разнорабочих.
Тел. 8-961-823-48-05.**

**ПРОКАТ АВТОХОЛОДИЛЬНИКА НА ВСЕ ВИДЫ МЕРОПРИЯТИЙ.
Тел. 8-928-935-97-77, 8-988-836-00-73.**

УСЛУГИ МИНИ-ЭКСКАВАТОРА
♦ Все виды земляных работ.
♦ Резиновые гусеницы (ширина 1,1 м, высота 1,6 м).
♦ Быстрая техника и опытный машинист сэкономят ваше время и деньги.
Тел. 8-918-837-25-65.



**ПРОДАЕТСЯ КАРТОФЕЛЬ (свежий) — 38 руб/кг.
Доставка бесплатная.
Тел. 8-928-938-65-56.**

**ПРОДАЮТСЯ КУРОЧКИ-НЕСУШКИ ВЫСОКОЙ ЯЙЦЕНОСТОСТИ.
Тел. 8-960-445-60-87.**

Арфæтæ Хъайттаты Сосланæн йæ 70 азы юбилейы фæдыл.

Сослан! Абон дæ гуырæнбон у æмæ дын зæрдæбын арфæтæ кæнæм. Адæмуарзон дæ, лæггадгæнæг, сыхбæсты æмæ хиуæгтæ 'хсæн растуд, цæстуарзон, хæларзæрдæ æмæ нымæд адæймаг, не 'ппæт дæр дæ бирæ уарзæм! Нæ зæрдæ дын зæгъы фидар æнæниздзинад, бирæ хорздзинæдтæ, æмæ фæрнæйдзæг цард, дæ зæрдæйы рæсугъд хъуыдытæ дзæбæхæй сæххæст уæнт, царды цы хуыздæр ис, уыдонæй хайджын куыд уай. Уастырджийы фæдзæхст у!

Хъайттаты Гагийы бинонтæ.



СТРАХОВОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

БОЛЕЕ 3 ТЫС. СНИЛС ДЛЯ НОВОРОЖДЕННЫХ ПРОАКТИВНО ОФОРМЛЕНО С НАЧАЛА ГОДА

При рождении ребенка СНИЛС присваивается автоматически — подавать заявление в Отделение Соцфонда не нужно. Он появляется в течение 3 рабочих дней на портале госуслуг в личном кабинете родителя после оформления свидетельства о рождении.

СНИЛС присваивается один раз и не меняется в течение всей жизни. Изменения при необходимости можно внести только в анкетные данные владельца лицевого счета, но при этом номер СНИЛС остается прежним.

«Процесс оформления страхового номера максимально упрощен. Данные о рождении ребенка поступают в Отделение СФР автоматически в рамках межведомственного взаимодействия. Документ с 11-значным номером страхового свидетельства необходим для оформления социальных выплат, прикрепления к медицинской организации, поступления в детский сад, а в последующем — для официального трудоустройства, формирования пенсионных прав и получения госуслуг», — уточнил управляющий республиканским Отделением Соцфонда Аслан Мильдзинов.

При этом важно, чтобы анкетные данные матери полностью совпада-

ли с информацией из ЗАГС и Отделения Соцфонда. Если женщина сменила фамилию, но не обновила сведения, СНИЛС ребенка на портале Госуслуг может не отобразиться.

В случае, если у родителя нет подтвержденной учетной записи на портале госуслуг, получить СНИЛС можно в клиентской службе Отделения СФР или в МФЦ. Для этого с собой достаточно иметь паспорт и свидетельство о рождении малыша. Номер страхового свидетельства будет выдан в день обращения. Такой же порядок оформления действует и для семей, которые усыновили ребенка.

Оформление СНИЛС обязательно не только для граждан России, но и для иностранных граждан, если они официально трудоустроены на территории РФ, имеют вид на жительство или разрешение на временное проживание, пользуются возможностями портала госуслуг или получают социальные выплаты.

Если у вас остались вопросы, вы всегда можете обратиться по телефону единого контакт-центра СФР: 8-800-100-00-01 (звонок бесплатный). Режим работы линии Отделения СФР по Северной Осетии: пн-чт с 9.00-18.00, пт 9.00 до 16.45).

Информация для глав администраций муниципальных образований, директоров предприятий и компаний

2026 год для работодателей уникален своими возможностями по развитию профессиональных компетенций и мастерства своих сотрудников в целях обеспечения успешного развития и использования конкурентных преимуществ новейших технологий:

- без отрыва от профессиональной деятельности (без отрыва от производства);
- на базе материалов ведущих практиков и экспертов России по самым востребованным направлениям:
- стратегическое управление компаний и менеджмент развития организации в работе заместителя руководителя;
- юриспруденция: правоприменительная практика и юридическое сопровождение бизнеса;
- бухгалтерский учет и финансовый менеджмент в работе главного бухгалтера;

управление эффективностью бизнеса и маркетинг (управление продажами современными инструментами);

менеджмент выполнения государственного контракта: правовое регулирование и управление рисками при исполнении государственного заказа;

организация антитеррористической защищенности объектов и целому ряду других направлений, востребованных сообществом бизнеса и предпринимательства.

Информация о возможности развития профессиональных компетенций и мастерства на базе опыта ведущих практиков и экспертов России будет оперативно публиковаться на интернет-ресурсе <https://ЭкспертныеРекомендации.РФ> меню «Профессионализм».

ПРОКАТ ПАЛАТОК И СТОЛОВ (агтæ и арынгтæ)

Автохолодильник.
ТРАУРНАЯ МУЗЫКА.
Тел. 8-918-703-37-12,
8-918-837-20-98.

Готовая кухня, закупка продуктов, официанты.
Тел. 97-28-41, Ольга.

ВСЕ ВИДЫ РАБОТ НА КЛАДБИЩЕ.

Установка памятников и плитки.

Памятники и

плитка в наличии.

Тел. 8-962-745-94-00, Заур.

Родные и близкие выражают благодарность соседям, друзьям и всем, кто разделит с ними боль утраты

ТИГИЕВОЙ-ФИДАРОВОЙ
Лены Сергеевны и
ТИГИЕВА

Зелимхана Григорьевича.

Сообщаем, 40-дневные поминки и годовщина со дня их смерти состоятся 1 августа по адресу: г. Ардон, ул. Тогузова, 40.



РЦИ-Аланийы Арыдоны муниципалон районы газет.
Газета Ардонского муниципального района РСО-Алания.
Основана в 1939 году.

УЧРЕДИТЕЛЬ:

рух
eB&M

Администрация местного самоуправления Ардонского муниципального района Республики Северная Осетия-Алания

Газета зарегистрирована
Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по РСО-Алания
Регистрационный номер —
ПИ № ТУ 15—00073 от
18 июня 2012 года как информационная, рекламная.

Цена свободная

Бухгалтерия и рекламный отдел:
3-02-61.

E-mail: ardonruhsh@mail.ru
Сайт: www.ruhs15.ru

Печать офсетная.
Тираж — 1221 экз.
Заказ № 807
Объем — 1 п. л.
Индекс издания

53910

Использование материалов и фото допускается только с письменного разрешения редакции.
При перепечатке ссылка на газету обязательна.
Рукописи не возвращаются и не рецензируются.
Редакция не несет ответственность за достоверность содержания рекламы, объявлений, публикаций на коммерческой основе и сторонних авторов.
Газета выходит 3 раза в неделю на русском и осетинском языках.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 363332
РСО-А, г. Ардон,
ул. Партизанская, 22.
АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ:
363332 РСО-А, г. Ардон,
ул. Советов, 6,
АМС Ардонского муниципального района РСО-Алания
АДРЕС ТИПОГРАФИИ:
362015 РСО-Алания,
г. Владикавказ, пр. Коста, 11
АО «Осетия-Полиграфсервис»
НОМЕР ПОДПИСАН В ПЕЧАТЬ по графику — в 16.30 фактически — в 16.30.

ИНЖЕНЕРЫ-ДИЗАЙНЕРЫ
З.М. Кортиева
Ю.В. Певная

КОРРЕКТОР
Р.Х. Сохиева

И.О. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА
А.Г. Бязырова (6+)